

S M L O U V A

o pokračovacím výcviku – na kluzácích

- na motorových letounech

- na ultralehkých letounech

I.

Dnešního dne byla mezi :

1. GLIDER AEROBATIC CLUB, z.s.

Nesvačily 145, letiště Benešov, 257 21 Bystřice u Benešova

IČO : 26552906, DIČ: CZ26552906

Zastoupen předsedou Milošem Ramertem

(dále jen školitel)

A

2. PILOTEM nar.:

bytem :

Pilotní licence :

Platnost do :

Radiofonista OFC : do

(dále jen pilot)

uzavřena následující

SMLOUVA O POKRAČOVACÍM VÝCVIKU

v rozsahu osvědčení letecké školy

II.

Školitel touto smlouvou poskytne pilotovi letadla ze svého letadlového parku k následujícím činnostem: lety dle platné osnovy za účelem zdokonalení pilotáže, udržení a zvyšování kvalifikace, přeškolení na nové typy, navigační lety a přelety, soutěžní a výkonné sportovní lety, účast na soutěžích a veřejných vystoupeních dle individuálních kvalifikací a povolení, trénink před soutěžemi a provádění aerovleků.

III.

Školitel je povinen udržovat letadlo v provazuschopném stavu dle platných směrnic a předpisů. Letadlo je zákonně pojištěno proti škodám způsobeným třetím osobám a havarijně pojištěno. V případě, kdy při letu pilota vznikne škoda, se pilot zavazuje uhradit částku, představující skutečnou škodu, maximálně však **100.000 Kč** na letounech v majetku GACu a **150.000 Kč** na letounech pronajatých GACem od AeČR, bude-li škoda částečně hrazena pojišťovnou.

IV.

Pilot se zavazuje uzavřít pojištění osobní odpovědnosti minimálně na hodnotu **100.000 Kč**, pro létání na letounech v majetku AeČR (ASK-21 OK-2121 a OK-1107(ex.PH-1307), Fox-1 OK-7801 a Swift OK-2151) hodnotu **150.000 Kč**, vždy se jedná o spoluúcast havarijní pojistky.

V.

Pilot je povinen převzít a předat letadlo s veškerou předepsanou dokumentací, uhradit náklady za skutečně odlétanou dobu a hradit veškeré další náklady spojené s provedením letu tj. zejména navigační, přistávací a parkovací poplatky. Dále se **pilot** zavazuje uzavřít na své náklady pojištění pro případ vlastního poškození úrazem v souvislosti s leteckým provozem. Bere na vědomí, že v případě pojistné události nemůže uplatňovat finanční náhradu na společnosti GAC o.s.

VI.

Podíly na nákladech za létání a související činnosti jsou uvedeny v platném sazebníku. Školitel si vyhrazuje právo platný sazebník změnit v průběhu kalendářního roku v případě nárůstu vstupních nákladů (ceny paliva, nájmu apod.) Pilot bude se změnou sazebníku včas seznámen. Pokračovací výcvik a opakovací lety nejsou komerčním provozem, ale provozem v klubu za úhradu nákladů. Veškeré ceny se tedy řídí aktuálně platným sazebníkem.

VII.

Školitel má povinnost vyúčtovat všechny náklady za létání vždy za kalendářní měsíc do patnáctého dne měsíce následujícího. Vyúčtování nákladů bude zasláno pilotovi na vyžádání.

Pilot se zavazuje provádět úhradu za létání buď hotově do pokladny klubu, nebo převodem na běžný účet GACu, nejpozději do deseti dnů od vyúčtování.

Pilot může uhradit dopředu i zálohu ze které budou náklady na létání odečítány.

Školitel je oprávněn po Pilotovi požadovat doplatek i v průběhu kalendářního měsíce, pokud stav jeho osobního konta u Školitele klesne pod **0,- Kč**

Pilot je povinen neprodleně po vyúčtování dlužnou částku Školiteli uhradit. Pokud tak prokazatelně neučiní bude mu přičteno k cenám uvedeným v aktuálně platném sazebníku **15%**. Nebude-li Školiteli dlužná částka prokazatelně uhrazena do **devadesáti (90)** dnů od vyúčtování, pozastaví Pilotovi činnost dle Smlouvy až do doby řádného vyrovnání, pokud nerozhodne předseda (Miloš Ramert) jinak.

VIII.

Tato smlouva o pokračovacím výcviku se uzavírá na dobu určitou do **31.3.2019**. Počínaje **dnem podepsáním smlouvy**. Před uplynutím tohoto termínu smlouva zanikne buď dohodou, nebo výpovědí, která musí být písemná a doručena pilotem školiteli. Smlouvu může kterákoli ze stran z jakýchkoliv důvodů vypovědět bez udání důvodu. Výpověď smlouvy nemá vliv na povinnost vyrovnání finančních závazků. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného prohlášení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně. V tomto případě se pilotovi vyúčtuje zůstatek konta a klient doplatí záporný zůstatek a storno poplatek ve **výši 500 Kč**, nebo mu bude vrácen kladný zůstatek bez odpočtu storno poplatku.

IX.

Dále je školitel oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že pilot závažným způsobem porušil předpisy týkající se bezpečnosti leteckého provozu, pravidel pro létání nebo pokyny instruktora. V tomto případě se od zaplacené zálohy odečte **stornovací poplatek 2.000 Kč** a zbytek bude vrácen pilotovi.

X.

V případě nutnosti změn ve smlouvě, bude tato pozměňována podepsáním dodatku ke smlouvě. Nepodepsání dodatku může být důvodem výpovědi smlouvy ze strany školitele.

XI.

Účastníci smlouvy výslovně prohlašují, že si tuto smlouvu přečetli, jejímu obsahu porozuměli, smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle a s ní souhlasí, čemuž na důkaz připojují své vlastnoruční podpisy.

Dále pilot prohlašuje, že proti němu není a ani v minulosti nebylo vedeno trestní stíhání, nebo, trestní řízení za jednání, za které lze uložit, nebo vyslovit trest zákazu činnosti v letectví.

Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích – jedna pro školitele a jedna pro pilota.

V Bystřici dne :

razítko a podpis školitele

podpis pilota