

S M L O U V A

o provádění základního pilotního výcviku – na kluzácích (SPL) - na motorových letounech (PPL(A)) - na ultralehkých letounech (ULL)

I.

Dnešního dne byla mezi :

1. GLIDER AEROBATIC CLUB, z.s.

Nesvačily 145, letiště Benešov, 257 21 Bystřice u Benešova

IČO : 26552906 , DIČ : CZ26552906

Zastoupen předsedou Milošem Ramertem

(dále jen Školitel)

A

2. PILOTNÍM ŽÁKEM nar.:

bytem :

(dále jen Žák)

II.

Předmět smlouvy

Školitel je oprávněn organizovat a zajišťovat pilotní výcvik k získání pilotní kvalifikace. Předmětem této smlouvy je provedení pilotního leteckého výcviku klienta k získání licence:

pilot kluzáků (SPL)

pilot motorových letounů (PPL(A))

pilot ultralehkých letounů (ULL)

III.

Závazky smluvních stran

A/ ZÁVAZKY ŠKOLITELE :

1. Doporučit lékařské zařízení pro vyšetření zdravotní způsobilosti Žáka k pilotnímu leteckému výcviku. Náklady na prohlídku hradí klient v hotovosti, danému zdravotnickému zařízení podle jeho sazebníku.
2. Zajistit **teoretickou výuku v rozsahu požadovaném osnovami**, pokud si ji Žák nezajistí u jiného Školitele. Dále provést pozemní přípravu dle platných osnov.
3. Zajistit přezkoušení Žáka z teoretické části výuky a pozemních příprav dle platných osnov.
4. Zajistit praktický pilotní výcvik v rozsahu podle platných osnov. Počet letových hodin může být zvýšen a aktualizován podle požadavků respektive potřeb Žáka.
5. Praktický výcvik bude prováděn na schválených výcvikových letadlech, provozovaných GACem Benešov
6. Zajistit vystavení osobního listu Žáka civilního leteckého personálu pro příslušnou odbornost.
7. Zajistit přihlášení Žáka k teoretické a praktické zkoušce. Podle požadavků Žáka mu umožnit před vykonáním zkoušky odborné konzultace a tréninkové lety s instruktorem.
8. Před zahájením výcviku seznámit Žáka se všemi předpisy vztahujícími se k bezpečnosti leteckého provozu
9. Pro výcvik používat pouze letadla a další zařízení odpovídající platným obecně závazným předpisům.
10. Vést výcvikovou dokumentaci Žáka v rozsahu, **požadovaném předpisy**.

B/ ZÁVAZKY PILOTNÍHO ŽÁKA :

1. Podrobit se na své náklady lékařskému vyšetření ke zjištění zdravotní způsobilosti k pilotnímu leteckému výcviku, nejpozději před prvním samostatným letem.
2. Zúčastňovat se řádně přednášek, konzultací a pozemních příprav v teoretické části výuky.
3. Zúčastňovat se praktického leteckého výcviku po dohodě s letovým instruktorem.
4. Dodržovat ve výcviku všechny bezpečnostní předpisy týkající se leteckého provozu, s nimiž byl seznámen a řídit se pokyny instruktora.
5. Chovat se při výcviku s náležitou opatrností tak, aby nedošlo k poškození vlastního zdraví Žáka ani jiných osob a ani ke škodě na majetku.
6. Vést pečlivě osobní evidenci letů v zápisníku letů pilota letounů, nestanoví-li vedoucí výcviku jinak.
7. Uhradit náklady na výcvik, formou záloh dle bodu IV. Smlouvy.
8. Pilotní Žák je povinen na samostatné lety uzavřít pojistku osobní odpovědnosti za škody minimálně do **100.000 Kč** na téměř celý letový park s výjimkou létání na GACem pronajatých kluzákem v majetku AeČR (ASK-21 OK-2121 a OK-1107, Fox-1 OK-7801 a Swift OK-2151) kde je pojistka odpovědnosti za škody do **150.000 Kč** , vždy se jedná o spoluúčast havarijní pojistky.

Pokud je Žák ve funkci velitele letadla (Žák při samostatných letech), odpovídá za veškeré škody jím způsobené a uhradí rozdíl mezi plněním pojišťovny z havarijní pojistky a skutečnou škodou. Tím je myšlena spoluúčast havarijní pojistky a případné krácení plnění pojistného (např. nedodržení předpisů, propadlá kvalifikace, alkohol, nedovolené léky, apod.), proto je povinen uzavřít výše uvedené pojištění.

Upozorňujeme, že pilotní Žák v plné výši nese odpovědnost i za škody, které způsobil při činnosti, která nebyla v přímé návaznosti na provedení letu. Pro krytí této škody doporučuje provozovatel Žákovi uzavření individuální odpovědnostní pojistky.

IV.

Náklady na výcvik a platební podmínky

A/ VÝŠE NÁKLADU :

1. Náklady, hrazené Žákem během pilotního leteckého výcviku byly stanoven ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb. dohodou platbami podle skutečného počtu odlétaných hodin, přistávacích poplatků a absolvování teorie dle aktuálního sazebníku. Kromě úhrady nákladů za létání platí žák náklady za instruktora na palubě či při dozoru ze země dle platného sazebníku. Výcvik je prováděn nekomerčně – pouze za úhradu nákladů. Veškeré ceny se tedy řídí aktuálně platným sazebníkem.
2. V uvedených nákladech není zahrnuta cena lékařského vyšetření zdravotní způsobilosti k leteckému výcviku a cena úrazového pojištění Žáka a pojištění odpovědnosti Žáka za škodu způsobenou v souvislosti s leteckým výcvikem. Tyto ceny hradí klient přímo zdravotnickému zařízení a pojišťovně.
3. Úhrada nákladů na teoretickou výuku a pozemní přípravy nad rámec stanoveného rozsahu byla dohodnuta ve výši **200 Kč** za konzultační hodinu.
4. Školitel si vyhrazuje právo platný sazebník změnit v průběhu kalendářního roku v případě nárůstu vstupních nákladů. Žák bude se změnou sazebníku seznámen.
5. Školitelem pověřeni instruktoři a vedoucí letového provozu jsou oprávněni okamžitě zastavit žákovi praktickou činnost, pokud to budou považovat za nutné z hlediska bezpečnosti létání.

B/ PLATEBNÍ PODMÍNKY :

1. Školitel má povinnost vyúčtovat všechny náklady za létání vždy měsíčně do patnáctého dne měsíce následujícího. Po dohodě může dostávat Žák vyúčtování nákladů později.
2. Žák se zavazuje provádět úhradu nákladů za létání buď hotově do pokladny klubu, nebo převodem na běžný účet GACu, nejpozději do deseti dnů od vyúčtování.
3. Vyúčtování bude zasíláno Žákovi na vyžádání.
4. Žák může uhradit dopředu i zálohu, ze které budou náklady na létání odečítány.
5. Školitel je oprávněn po Žákovi požadovat doplatek i v průběhu kalendářního měsíce, pokud stav jeho osobního konta u Školitele klesne pod **0,- Kč**
6. Žák je povinen neprodleně po vyúčtování dlužnou částku Školiteli uhradit. Pokud tak prokazatelně neučiní bude mu přičteno k cenám uvedeným v aktuálně platném sazebníku **15%** . Nebude-li Školiteli dlužná částka prokazatelně uhrazena do **devadesáti (90)** dnů od vyúčtování, pozastaví Žákovi činnost dle Smlouvy až do doby řádného vyrovnání, pokud nerozhodne předseda (Miloš Ramert) jinak.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Smlouvu lze měnit jen písemnými dodatky. Nepodepsání dodatku může být důvodem výpovědi smlouvy ze strany Školitele.
2. Školitel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že se Žák před zahájením samostatných letů nepodrobí vyšetření zdravotní způsobilosti k leteckému výcviku. Dále je školitel oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že Žák závažným způsobem porušil předpisy týkající se bezpečnosti leteckého provozu, pravidel pro létání nebo pokyny instruktora. V tomto případě se od zaplacené zálohy odečte **stornovací poplatek 2.000 Kč** a zbytek bude vrácen Žákovi. V případě záporného stavu konta žák uhradí dlužnou částku + stornovací poplatek za výcvik ve **výši 500 Kč**.
3. Žák je oprávněn odstoupit od smlouvy bez udání důvodu. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného prohlášení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně. V tomto případě se Žákovi vyúčtuje zůstatek konta a klient doplatí záporný zůstatek a storno poplatek ve **výši 500 Kč**, nebo mu bude vrácen kladný zůstatek bez odpočtu storno poplatku.
4. Školitel je oprávněn odstoupit od smlouvy bez udání důvodu. V tomto případě je odstoupení od smlouvy účinné třicet dnů od doručení písemného prohlášení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně. V tomto případě nebudou účtovány storno poplatky.
5. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do **31.3.2020**.
6. Odstoupení od smlouvy nemá vliv na povinnost vypořádat finanční závazky.
7. Dále Žák prohlašuje, že proti němu není a ani v minulosti nebylo vedeno trestní stíhání, nebo trestní řízení, za jednání, za které lze uložit nebo vyslovit trest zákazu činnosti v letectví.
8. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto smlouvu přečetli, jejímu obsahu porozuměli, smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle a s ní souhlasí, čemuž na důkaz připojují své vlastnoruční podpisy.
9. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích – jeden pro školitele a jeden na pro pilotního Žáka.

V Bystřici dne :

razítko a podpis Školitele

podpis pilotního Žáka