

Datum odevzdání testu : Jméno a příjmení přezkušovaného:

PERIODICKÉ PŘEZKOUŠENÍ ZE ZNALOSTÍ LETOVÝCH A TECHNICKÝCH PŘÍRUČEK, TEORIE, METODIKY LÉTÁNÍ A LETECKÝCH PŘEDPISŮ PRO ROK 2018.

Otázky jsou pro všechny odbornosti stejné. U otázek z jednotlivých typů letadel vyplňujte jen ty, které létáte nebo na které se přeškolujete.

TECHNICKÉ ÚDAJE POUŽÍVANÉ LETECKÉ TECHNIKY (vyplňujte pouze typy, které létáte)

	L-13A Blaník	L-23 Super Blaník	G-103A Twin II	ASK-21	VSO-10	VT-16 Orlík	LG-125 Šohaj 2	Cirrus STD	vlast.kluzák typ:	Lo-100	MDM-1 Fox	S-1 Swift	L-13AC Acro Blaník
rozpětí křídla													
prázdná hmotnost													
max. vzletová hmotnost													
max. klouzavost / při rychlosti													
max.povol. rychlost v klidu													
max.povol. rychlost v turbulenci													
max. povolené násobky													

	Zlín Z-142	Zlín Z-43	Zlín Z-226MS
rozpětí křídla			
prázdná hmotnost			
max. vzletová hmotnost			
max. množství paliva			
spotřeba při cestovním režimu			
spotřeba při vlecích			

1)Kdo odpovídá za předletovou přípravu, poletovou prohlídku, způsobilost letadla a vybavení, platnost všech palubních dokladů, způsobilost posádky a provedení letu?

2)Jak se vyhýbají letadla při letu na vstřícných tratích?

3)Které letadlo má přednost při letu na křižujících se tratích?

**4)Kdo nese odpovědnost za demontáž a pozemní transport letadla po nouzovém přistání do terénu ?
(Pokud je co demontovat a transportovat.)**

5)Kdo odpovídá za ohlášení letecké nehody příslušným orgánům?

6) Od které letové hladiny výše musíme mít s kluzákem ve vzdušném prostoru ČR mimo oblastí CTR a TMA letové povolení, být na spojení s ŘLP a mít funkční transponder s módem "S"?

7) Od které letové hladiny výše musíme mít při letu letounem ve vzdušném prostoru ČR mimo oblastí CTR a TMA funkční transponder s módy alespoň "A" a "C" ?

8) Nad jakou hladinu nelze v ČR provádět VFR lety, není-li v AIC a notamem aktivovaný vymezený prostor např. ve prospěch letů kluzáků ve dlouhé vlně?

9) Do jaké max. letové hladiny můžeme stoupat během neřízeného letu přímo nad LKBE, aniž bychom narušili TMA 4?

10) Jakou horní výškovou hranici má vzdušný prostor třídy "G" ?

11) Jaká je minimální vodorovná a svislá vzdálenost od oblačnosti při neřízeném VFR letu v prostoru třídy "E" ?

12) Do kterého data musí být nejpozději vyměněny všechny letecké radiostanice na území ČR za nové, s frekvenčním dělením (šířkou kanálu) 8,33 kHz? :

13) Jaké je nejzasší datum pro výměnu průkazu GLD, vydaného dle pravidel ICAO za průkaz SPL, vydaného dle pravidel EASA ?

14) Jaká je minimální letová výška pro lety VFR v ČR ?

15) Kdy musí být posádka i další osoby na palubě vybaveny padáky? :

16) Jaký minimální počet letových hodin a startů za poslední 2 roky před samostatným vzletem musí absolvovat pilot s průkazem SPL, aby nemusel létat doplňující lety nebo přezkoušení?

17) Jaký minimální počet startů PIC a za jaké období musí mít pilot s průkazem SPL, aby mohl provést sólo vzlet v daném způsobu startu?

18) Jaký limit v jaké lhůtě musí dodržet pilot kluzáku pro způsobilost k letu s další osobou na palubě nebo instruktor kluzáku pro instruktorské lety?

19) Jaké podmínky musí splnit pilot SPL pro komerční lety s pasažéry?

20) V jaké lhůtě prodlužuje instruktor kluzáků svou kvalifikaci FI(SPL) a jaké podmínky pro prodloužení musí splnit?

21) Jaké podmínky minimálního náletu letových hodin a startů musí splnit motorový pilot PPL(A), aby měl platnou kvalifikaci PPL(A), po dvou letech a nemusel letět pro prodloužení s examínátorem?

22) Vlastními slovy popište postup při nouzovém přistání do terénu s kluzákem od výšky 400 m AGL.

23) Pro piloty motorové, TMG a ULL : Vlastními slovy popište důvody, kdy se používá bezpečnostní přistání a poté jeho provedení:

Podpis přezkušovaného :

VYHODNOCENÍ	prospěl neprospěl	POČET CHYB	
		VYHODNOTIL	